

SORTIMO LA LOGAN BIEN ÉQUIPÉE



Les aménageurs pensent à tout. Ainsi Sortimo qui propose un kit d'aménagement pour la Dacia Logan MCV ou Van. Spécialement étudié pour cette utilitaire, et pesant 26 kilos à vide, cet aménagement associe des boîtes, tiroirs et espaces de rangement de tailles différentes. C'est pratique, car on

immédiatement tout sous la main, de la petite vis aux outils plus lourds. Un autre avantage, surtout en version MCV, cet équipement ne « mange » pas tout l'espace coffre.

MERCURA « GIROLED » LE GYROPHARE « ÉCOLO » !

Mercura, spécialiste français de la réalisation lumineuse, commercialise le premier gyrophare dont la consommation électrique est divisée par 5 et la durée de vie au moins égale à celle du véhicule. Pour cela, la traditionnelle ampoule est remplacée par des diodes électroluminescentes, également dénommées LED. La consommation électrique du « Gyroled » est inférieure à 1 ampère, contre 5 ampères pour un gyrophare à ampoule classique alimenté en 12V. La luminosité est obtenue par l'allumage successif des LED, ce qui supprime le moteur, la courroie et les engrenages, sources de nombreuses pannes. Le Mercura « Gyroled » est homologué par les services officiels suivant la norme européenne R65. Il peut donc être installé sur tous les véhicules prioritaires.



Pour en savoir plus : www.gyroled.com

EQUIP' AUTO C'EST EN OCTOBRE

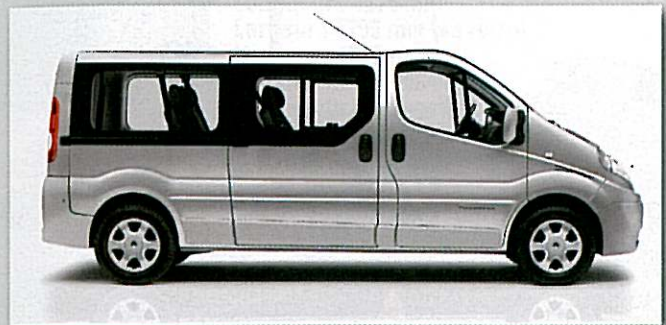
EQUIP AUTO
2009

L'édition 2009 d'Equip Auto se déroulera du 13 au 18 octobre prochain au Parc des Expositions de Paris Nord-Villepinte. Ce salon international s'est imposé au fil des ans comme un rendez-vous incontournable pour les acteurs de l'industrie automobile mondiale, tant au niveau de l'équipement de garage que de l'équipement de tous les véhicules.

Malgré un contexte difficile, et pour réagir au ralentissement du marché tout en préparant au mieux sa reprise, Equip Auto mise sur l'innovation. Ainsi, l'édition 2009 s'ouvre désormais aux pièces et matériels de réparation destinés à l'ensemble des véhicules de chantier et de maintenance, des véhicules agricoles, des transports collectifs, routiers et urbains, ainsi que des deux roues motorisées. Carrefours d'échanges entre fabricants, distributeurs et réparateurs à la recherche de nouveaux produits, services ou partenaires, le salon confirme par la même occasion sa position de plateforme d'accès aux marchés européens et méditerranéens.

Equip Auto, du 13 au 18 octobre 2009. Parc des Expositions de Paris Nord-Villepinte. Ouvert tous les jours de 9 heures à 19 heures, sauf le dimanche de 9 h. à 17 h. Nocturne le vendredi 16 octobre jusqu'à 21 heures. Salon réservé aux professionnels.

LE TRAFIC S'ALLONGE



Le Renault Traffic Passenger Privilège franchit le pas du L2, autrement dit de la grande longueur. Développé en partenariat avec le carrossier Gruau, ce Traffic offre une longueur de chargement supplémentaire de 40 centimètres par rapport à la version L1. Le coffre gagne 40 dm³ en plus et le volume utile est de 1100 dm³. Ce modèle s'adresse à une clientèle d'entreprise souhaitant un espace de chargement plus important, par exemple pour accueillir plus facilement les bagages des passagers. Le Traffic Passenger L2 est disponible dans douze pays européens, dont la France, l'Allemagne, l'Espagne, l'Italie ou les pays nordiques. Il est proposé avec deux motorisations, le 2.0 dCi 115 en boîte manuelle ou robotisée et le 2.5 dCi 150, également en boîte manuelle ou robotisée. Les tarifs vont de 32 000 € TTC à 35 700 € TTC pour le modèle 2.5 dCi 150 avec filtre à particule et boîte robotisée.

Le Renault Traffic Passenger dans sa finition Privilège est désormais disponible en version L2. Ce véhicule a été développé en partenariat avec Gruau.

