



NOTRE TEST **exclusif**



La vitesse et la distance à laquelle s'effectue le contrôle apparaissent clairement sur l'afficheur LCD intégré à l'optique. Notez que le TruSpeed peut passer sans réglage d'un contrôle en approche, à un contrôle en éloignement.



Vous avez dit portable? Le TruSpeed SE est un boîtier ultra léger d'environ 10x10 cm. Il se glisse très aisément dans la poche d'un blouson.



N. SOLER

DÉSIRÉ PAR TOUTES LES BRIGADES...

Voici le premier radar de poche !

Désormais dûment homologué, le laser portable dernier cri des forces de l'ordre va faire très mal. Puissant, polyvalent et très compact, c'est sûr, le TruSpeed va fondre sur les automobilistes sans se faire remarquer ! La preuve avec notre test exclusif sur le terrain*.



Comme tous les radars laser portables, le TruSpeed peut être installé sur un trépied, afin d'offrir une meilleure stabilité lors des mesures lointaines. Notez, au passage, l'étiquette bleue, qui atteste de la bonne homologation du barda.

A force de croiser au quotidien des cabines-radars sans âme (mais visibles), on a parfois tendance à oublier cet autre mode de contrôle de vitesse autrement plus discret: le laser portable utilisé par un gendarme ou un policier planqué en mode "sniper"! Jumelles Eurolaser (Jenoptik), ProLaser (Kustom Signals), pistolet Ultralyte (Laser Technology)... environ 5000 de ces appareils seraient en possession par les forces de l'ordre sur le terrain. Un sacré arsenal, auquel vient aujourd'hui s'ajouter un petit nouveau qui fait preuve d'étonnantes facultés: le TruSpeed SE, également fabriqué par Laser Technology. A peine homologué et en test dans quelques brigades

motorisées du Loir-et-Cher, ce radar de poche est déjà dans *Auto Plus*... Alors, vraiment redoutable?

De l'Ultralyte à l'ultraléger

L'évolution la plus marquante concerne, bien sûr, le gabarit de ce petit bijou de technologie. Un avantage décisif pour un matériel de campagne destiné à être embarqué/débarqué en un tournemain. Les caractéristiques de l'engin n'en demeurent pas moins de haut niveau par rapport à son prédécesseur (voir comparatif à droite). Son poids, déjà, s'avère exceptionnellement faible: face aux 2,5 kg des célèbres jumelles Eurolaser et au 1,09 kg de l'Ultralyte Compact, le TruSpeed revendique, lui, un peu plus de 400 g sur la ba-

lance ! Un must pour les compagnies motocyclistes. Revers de la médaille, l'appareil se montre plus sensible au phénomène de "bougé" de l'opérateur lors des mesures opérées sur de très longues distances (500 m et au-delà)... sachant que la distance moyenne retenue lors d'un contrôle reste comprise entre 100 et 400 m. Très efficace et, qui plus est, moins cher que son successeur, le TruSpeed SE devrait donc ravir les forces de l'ordre, jusqu'aux plus hautes autorités. Le ministre de l'Intérieur, Bernard Cazeneuve, rappelant encore récemment sa volonté de voir se généraliser les PV relevés à la volée...

Capable de repérer les "distractions au volant"

Car, là aussi, le TruSpeed SE pourrait se montrer redoutable. La plaquette commerciale ne s'en cache d'ailleurs pas: c'est "le meilleur laser pour le contrôle de la vitesse et la répression des distractions au volant". A cette fin, il est doté d'une lunette de visée grossissante (x7) permettant d'apprécier la bonne tenue des conducteurs au volant. Mieux: l'appareil peut être couplé à un smartphone pour conserver une preuve de l'infraction en image. Ouf! Cette possibilité n'est pas homologuée en France. Du moins, pour l'instant...

Son poids plume et sa taille de guêpe en font l'outil de prédilection de toutes les brigades motorisées.



Une fiche technique de champion

Le TruSpeed SE est le petit dernier dans la gamme des radars laser distribués par la société Mercura. Il fait suite à la lignée des Ultralyte (LR et Compact) utilisés actuellement par les forces de l'ordre. Ses prestations, son prix, sa taille, en font un appareil extrêmement concurrentiel.



	L'ACTUEL Ultralyte Compact	LE NOUVEAU TrueSpeed SE
Dimensions (L x l x h)	171,4 x 69,8 x 146 mm	132 x 114 x 53 mm
Poids	1,09 kg	410 g
Plage de vitesse	0 à 250 km/h	0 à 300 km/h
Précision des mesures	+/- 2 km/h	+/- 1 km/h
Portée	Jusqu'à 1 km	Jusqu'à 640 m
Zoom	Non	x7
Sens de prise	Approche/éloignement (sélection manuelle)	Approche/éloignement (fonction automatique)
Autonomie	20h	12h
Prix (HT)	4900 €	3800 €

* Promis juré, aucun automobiliste n'a été verbalisé durant notre test.