

Des rampes hydrauliques Dhollandia

Dhollandia vient de lancer une nouvelle rampe hydraulique pour véhicules utilitaires. Le spécialiste du hayon élévateur ne s'éloigne pas pour autant de son cœur de métier puisque cet équi-



peusement rampe repose sur le même principe de fonctionnement : groupe hydraulique, vérin d'inclinaison... Ses applications sont multiples. Dhollandia a ainsi d'ores et déjà doté de ces rampes une partie du parc de fourgons de la DDE du Rhône ainsi qu'un véhicule destiné au transport des chevaux.

Durisotti obtient l'ISO 14001

Après l'ISO 9001 obtenue en 2001 puis l'ISO 9001 normes 2000 en 2005, Durisotti a acquis en décembre dernier la certification ISO 14001 pour son site de Sallaumines. Celle-ci récompense la mise en œuvre d'un système de management environnemental. Parmi les actions entreprises par le carrossier en ce sens : réduction des émissions de COV (composé organique volatil), de la consommation d'énergie, d'eau et de produits chimiques mais aussi meilleure gestion des déchets. Il est tenu compte de ces impératifs dès la conception des projets.

Le gyrophare « écolonomique »

Spécialiste français de la signalisation lumineuse, Mercura commercialise désormais des gyrophares à leds. Baptisés Gyroled, ils sont disponibles en couleur bleu ou orange et présentent de nombreux avantages. Ils ne consomment ainsi qu'un ampère contre cinq pour les gyrophares à ampoule halogène. Ce qui permet de les utiliser sans

avoir à faire tourner le moteur et de réduire ainsi les émissions nocives. La rotation étant obtenue par l'allumage successif des leds, le Gyroled fonctionne sans moteur, courroie, engrenage... en mouvement, qui sont sources de nombreuses pannes. Et la diminution de la consommation entraîne également une réduction de l'usure des éléments électriques batterie, alternateur... du véhicule. Les leds étant conçues pour une durée de 50 000 heures, si le feu est utilisé 10 heures par jour, le Gyroled fonctionnera pendant 13 ans, soit toute la vie du véhicule. Ce d'autant plus que le dôme de ce gyrophare est en polycarbonate incassable (comme les phares des véhicules actuels).

Homologué par les services officiels suivant la norme européenne R65, le Gyroled répond à tous les critères autorisant son installation sur les véhicules prioritaires. Mercura propose également cet équipement dans ses rampes de signalisation. Déjà une centaine de véhicules profitent avec cette



nouvelle technologie. Les rampes ont notamment été choisies par le Ministère de l'intérieur pour équiper les véhicules de la Police Nationale pour les deux prochaines années.



Solutrans 2009 annulé !

Le salon Solutrans qui devait se tenir à Lyon du 12 au 16 mai prochain a été reporté à 2010. Organisatrice de cette manifestation, la Fédération Française de la Carrosserie a décidé d'annuler son édition 2009 faute d'exposants. « Alors qu'en début d'année, le salon enregistrait un taux de participation de plus de 80% de la surface d'exposition, des acteurs significatifs de la filière, face à des problèmes de trésorerie très aigües, ont du renoncer à participer au salon malgré leurs engagements fermes », explique-t-elle dans un communiqué daté du 17 février.

Rendez-vous est donc donné le 2 mars 2010 pour une édition de Solutrans qui sera « celle de la reprise », promet la FFC.