



## L'Iris Viséo domine le salon

Difficile de le rater : hébergé sur le stand Mercura, l'Iris Viséo de la société Iris France domine de ses 3m50 les allées de Milipol. Il s'agit d'une première présentation publique pour ce véhicule original, pour ne pas dire étrange, destiné avant tout aux sociétés de surveillance et aux polices municipales. L'Iris Viséo se distingue non seulement par sa propulsion électrique, mais aussi et surtout par sa cabine monoplace placée à l'extrémité d'un bras télescopique, capable de la hisser à 3m50 de hauteur y compris lorsqu'il est en marche. Il offre alors un point de vue unique à son pilote (et aux caméras pouvant être embarquées) pour les missions de surveillance. « L'Iris Viséo est le meilleur compromis que l'on puisse trouver entre l'homme à pied ou à cheval et le véhicule classique » explique Fabrice Vivier, directeur commercial et marketing de la société. Une plateforme installée à l'arrière du véhicule permet d'emporter deux agents supplémentaires.

L'Iris Viséo n'a pas d'équivalent au monde et son originalité a été récompensée par le prix du président du jury et le prix de l'Organisation Mondiale de la Propriété Industrielle lors du dernier concours Lépine européen à Strasbourg. Il pèse 1,9 tonnes en charge, dont une tonne pour les seules batteries et il est à présent homologué pour circuler sur les routes européennes. « Le choix du plomb pour les batteries se justifie par leur faible coût, leur masse qui participe à la

stabilité du véhicule, sans oublier la facilité de retraitement en fin de vie » note Fabrice Vivier. L'Iris Viséo peut affronter des dévers de 20% et des vents de 130 km/h. Sa motorisation électrique (puissance de 9,5 kW) lui offre une autonomie d'une centaine de kilomètres avec une vitesse moyenne de 25km/h et une utilisation généreuse des rampes d'éclairage. Le rechargement se fait sur une prise standard de 220V et exige environ 8 heures.

Après sept ans de recherche et de développement, la société Iris France touche donc au but avec ce véhicule développé sur fonds propres, et qui en est à présent au stade de la fabrication en série. Quatre sont déjà sortis des ateliers de la PME nordiste et le cinquième est en cours de finition. L'objectif d'Iris France est à présent de placer les véhicules fabriqués auprès de ses futurs utilisateurs dans le cadre de contrat de locations. ■



## Avec sa rampe Vega, Mercura renouvelle l'art du son et lumière

Mercura est une PME de soixante salariés, spécialisée dans les éclairages pour véhicules de police et d'urgence. Sa plus belle référence reste à ce jour la police nationale, dont elle équipe plusieurs centaines de véhicules sérigraphiés et banalisés avec des rampes lumineuses ou

des gyrophares amovibles. Après avoir été la première à proposer des gyrophares à LED homologués en 2008, Mercura innove de nouveau avec sa rampe Vega, la première rampe extraplate homologuée avec sirène et haut-parleurs intégrés. La rampe est présentée en

avant première sur le salon. Malgré une épaisseur limitée à 6,7cm, la rampe Vega peut abriter des projecteurs latéraux, de feux de face avant et arrière, des feux d'angle, des feux de balisage et surtout une sirène homologuée avec un système de haut parleur développant 116 décibels. La mini Vega, qui ne mesure que 53 centimètres de long (contre 130 ou 160 centimètres pour sa grande sœur) est quant à elle équipée d'un système d'accrochage par aimant qui la rend amovible. La rampe Vega est d'ores et déjà proposée pour équiper les prochains véhicules de la police nationale, dans le cadre d'un appel d'offre en cours portant sur la fourniture globale de plus de 3000 véhicules. ■

