

Diagnostic rapide d'absence d'information moteur tournant (témoin de charge) ou +APC branchée sur un système électronique

SYMPTOMES

- Le système se coupe aléatoirement lorsque le véhicule est en intervention (du point de vue de l'utilisateur).
- Le système se coupe au bout de X minutes.

VERIFICATION DE LA CONFIGURATION

- Vérifier sur le schéma d'affectation des connecteurs ou en lisant le fichier de configuration avec le logiciel approprié, que celui-ci doit prendre en compte une information « +APC » ou « Témoin de charge ».

VERIFICATION PRATIQUE

- Le véhicule ne doit pas être relié au secteur par une prise Maréchal.
- **DEMARRER** le moteur du **VEHICULE**.
- Essayer d'**ETEINDRE** le **SYSTEME**.
- Si l'**EXTINCTION** est **POSSIBLE** c'est que le l'**INFORMATION** est **ABSENTE**.
 - Eteindre le véhicule.
 - Vérifier le câblage jusqu'à l'entrée dédiée sur un des modules du système.
- Si l'extinction est impossible, éteindre le véhicule.
 - Essayer d'éteindre le système, celui-ci doit s'éteindre.