

Notice de pose BALISAGE



Afin de pouvoir poser votre kit dans des conditions optimales, nous vous conseillons de mettre votre véhicule et le kit de balisage dans un endroit sec en amont de la pose, pour que votre carrosserie et le film rétro réfléchissant soient à une température comprise entre 15 et 20°C. Assurez-vous que la peinture du véhicule ait été réalisée au moins 5 jours avant la pose du balisage. (Attention selon les peintures, le temps de séchage total peut varier de 5 à 30 jours).

Il est important que la carrosserie soit propre (sans poussières ou autres résidus) et sèche. Avant toute application, nous vous préconisons l'usage de l'essence C ou F pour nettoyer et dégraisser la surface.

Pose de votre balisage :

1. Retirer délicatement le kit de son emballage en enlevant au préalable les deux couvercles.
2. Repérer les pièces du kit et les prépositionner sur la carrosserie à l'aide d'un papier adhésif, d'un caoutchouc magnétique ou de plots aimantés. Faire éventuellement un pointage au crayon enlevable sur la carrosserie afin de visualiser la zone dans laquelle sera collée la bande (cf photo 2).
3. Découper la bande selon la longueur souhaitée. (Cette opération s'applique uniquement dans le cas où vous posez du balisage en rouleaux). Eviter au maximum de positionner le film sur les parties fortement galbées du véhicule.
4. Décoller d'environ 5 cm le papier protecteur du film adhésif en évitant tout contact avec les bords du film côté masse adhésive. (cf photo 4).
5. Appliquer à sec, sans étirer le produit, les 5 cm sur la carrosserie. Veillez à ne pas toucher la partie adhésive de la bande pendant son application afin de garantir une tenue optimale (cf photo 5).
6. Vérifier le positionnement de la bande grâce au pointage sur la carrosserie. Décoller progressivement le papier protecteur en faisant adhérer la bande à la carrosserie avec une raclette d'application en feutrine de façon à chasser l'air et d'éviter ainsi une zone de bullage (cf photo 6).
7. Si plusieurs morceaux de matériaux rétro réfléchissants sont nécessaires pour former un marquage continu, les morceaux de bande doivent être positionnés d'une part à 5 mm minimum du bord extérieur de la carrosserie dans la mesure du possible, et d'autre part, bord à bord entre deux pièces. Dans le cas de la présence d'un joint de carrosserie, coupez la bande et veillez à conserver un retrait de 5 mm de part et d'autre du joint.
8. Pour une finition parfaite (dans le cas d'utilisation de rouleaux), assurez-vous que chaque extrémité de bande ne présente pas d'éventuel point d'accroche (bords arrondis) (cf photo 8).
9. Une fois le kit posé, pour que la colle polymérise dans des conditions optimales, il est préférable de laisser le véhicule pendant 48 heures dans un endroit sec à une température supérieure à 10°C (cf photo 9).
10. Ne pas laver le véhicule dans les 8 jours suivants la pose.
11. Si après la pose, vous apercevez une zone de bullage sur le matériau, nous vous conseillons

Consignes d'entretien :

Lavage à la main : Le kit peut être lavé à la main avec une brosse douce, un chiffon ou une éponge en utilisant de l'eau savonneuse ou mélanger avec un détergent ménager. Rincer ensuite à l'eau claire.

Lavage haute pression : • Pression maximum : 80 bars. • Température maximum : 60°C. • Taille d'ouverture recommandée de la buse : 40°. • Tenir le jet de nettoyage à un angle de plus de 45° par rapport à la surface. • Tenir le jet de nettoyage à plus de 60 cm du matériau.

Il est important de suivre ces instructions d'application. Mercura ne peut être garant de la qualité des kits, si et seulement si, ces conseils de pose décrits ci-dessus ont été respectés.

Nous vous remercions de bien vouloir conserver l'emballage afin d'assurer l'identification du produit en cas de réclamation.

Nous vous rappelons que les kits doivent être conservés dans leur carton d'origine et dans un endroit sec à l'abri de la lumière. Les kits doivent être appliqués dans l'année suivant l'achat.

