



SERVICE CLIENTS

 **0810 57 52 52** PRIX D'UN APPEL LOCAL

Tout les jours ouvrés sauf jours fériés de 8.00 à 12.00 et de 13.00 à 17.00

MERCURA DEVELOPPEMENT
Service Clients

✉ Rue Louis PASTEUR
ZA Les Gailletrous
41260 La Chaussée Saint VICTOR
France

FAX : (33) 2 54 56 09 95
Email : serviceclients@mercurea.fr



GT-0046-FLECH Ind A 21512-00



F L U
(FLECHE LUMINEUSE
D'URGENCE)
NOTICE TECHNIQUE

GENERALITE :

La FLU est conçue pour être portée par les véhicules d'intervention ou de patrouille et de ce fait, être acheminée rapidement sur le lieu d'un danger à signaler. Elle est utilisée pour neutraliser une voie latérale dans le cadre de la signalisation d'urgence des dangers temporaires, pour une durée limitée à 1 heure.

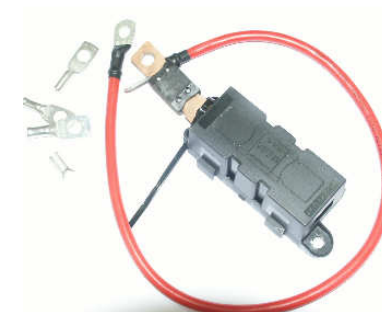
DESCRIPTIF FLU (flèche lumineuse d'urgence) :

- Tension 12 ou 24 volts.
- 23 feux halogènes Ø 200 jaunes.
- Défilement droit et gauche 13 feux en fonctions pour chaque programme.
- Rampe de pré balisage composée de 6 feux a la base de la flèche.
- Rappel de témoin de fonctionnement par voyants orange (flèche droite et gauche) + voyant rouge (défaut de fonctionnement).
- 2 supports hampes pour gyrophares positionnés à hauteur des feux d'extrémité de la rampe.
- Commande à partir d'un système multiplexé.
- Monter/descente vérin électrique.
- Protection de l'ensemble par fusible 100 ampères.

DESCRIPTIF PML (panneau à messages limités) :

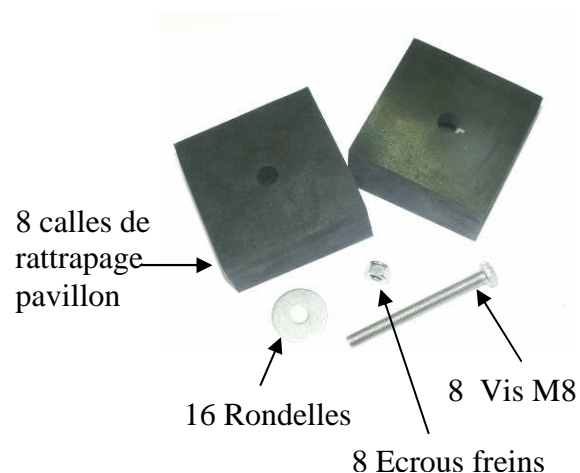
- Tension 12 ou 24 volts.
- 8 caractères hauteurs 250mn
- Matrice 7*5 avec 5 diodes par points.
- Textes : « BOUCHON -SERVICE - ACCIDENT »
- Commande à partir d'un système multiplexé.
- Protection de l'ensemble par fusible.

b) FOURNITURES FLU :



2 Faisceaux d'alimentation
1) L : 2 x15m / 10mm² alim flèche
2) L : 2 x10m / 06mm² alim PML

Porte fusible



Fixation ensemble FLU



Faisceau BUS
6voies L : 10m
Commande PML

PIECES DETACHEES :

DESIGNATIONS ARTICLES :	REF :	
VERIN ELECTRIQUE	VER-12V-C400-ST	
FEU 200 mm	Boîtier	BOI-F200
	Glace	GLA-F200JA
	Parabole	PAR-F200
CARTE FLU	CIR-FLE23F-EQU-10	
BLOC PML	BP6PML-12V-00	
BOITIER DE COMMANDE	BC4T-10	
LAMPE G4	LAMP-G4-12V-20W	
CARTE A LEDS	CIR-FLE23F-EQU-11	
CONTACTEUR DE FIN DE COURSE	CON-FIN-COUR-LEV	
CABLE BUS 6 VOIES 10m	FSC-BUS6-10.0-10	
CABLE BUS 8 VOIES 0.5m	FSC-BUS8-0.5-10	

a)FOURNITURES FLU (câblerie, connecteurs, fixation ...) :



3 Connecteurs 17 voies
pour carte FLU
+ cosses



2 Connecteurs 9 voies
pour PML +cosses



2 Connecteurs 9 et 6voies pour carte
FLU +cosses



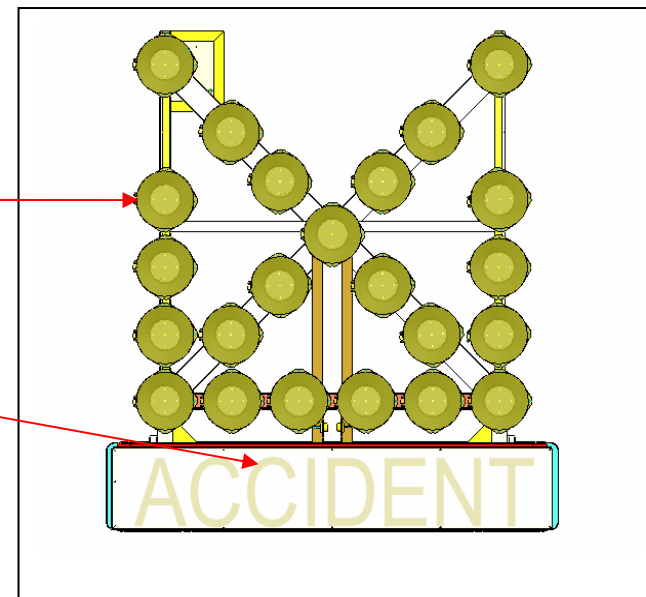
Clef armoire

VUE D'ENSEMBLE : FLU / PML

VUE AVANT FLU

Feux 200mm

P M L
Texte :
Accident
Service
Bouchon

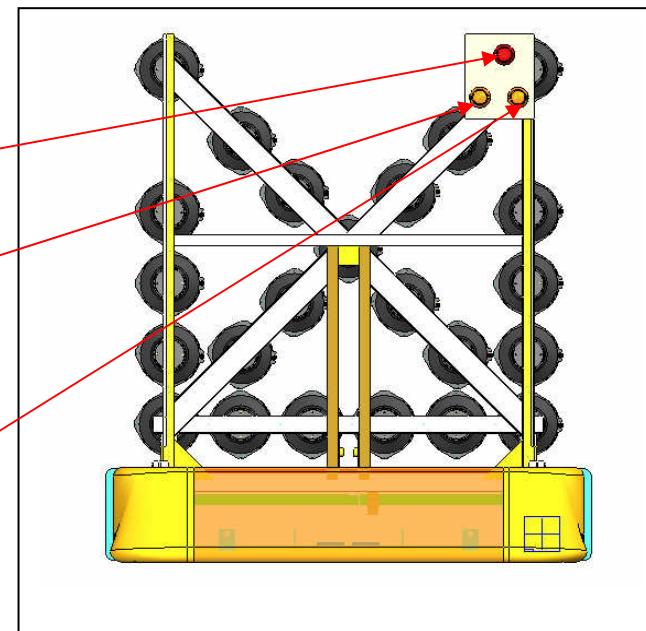


VUE ARRIERE FLU

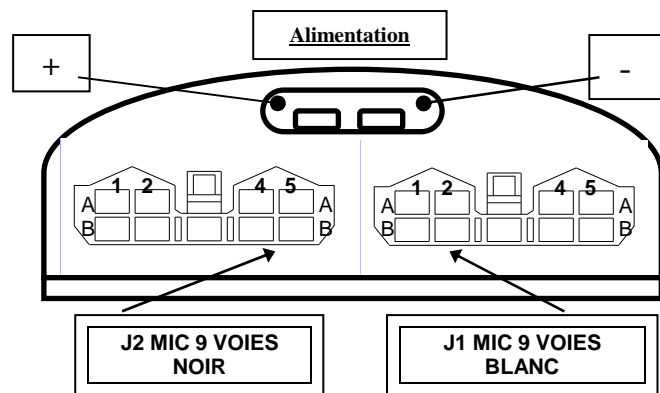
Voyant
défaut

Voyant de
fonctionnement
droit

Voyant de
fonctionnement
gauche



AFFECTATION DES CONNECTEURS DU BOITIER DE PUISSANCE :



J2 MIC 9 VOIES NOIR :

A1 - Sortie POW7 : NC violet	B1 - Entrée Log1 : NC
A2 - Sortie + POW1 : GYRO Orange (15A).orange	B2 - moins POW1 : MASSE (15A maxi)v/j
A4 - Sortie + POW2 : Bisignal (15A)	B3 - Sortie POW8 : NC
A5 - Sortie + POW3 : Message1 (15A maxi) Bouchon	B4 - moins POW2 : MASSE (15A maxi)
	B5 - moins POW3 : MASSE (15A maxi).

J1 MIC 9 VOIES BLANC :

A1 - Entrée Log2 : cellule J/N (fil blanc)	B1 - moins batterie : cellule J/N (fil bleu)
A2 - Sortie + POW4 : Message2 (15A maxi).rouge Accident	B2 - moins POW4 : MASSE (15A maxi).v/j
	B3 - NC
A4 - Sortie + POW5 : Message3 (15A maxi) marron Service	B4 - moins POW5 : MASSE (15A maxi).
A5 - Sortie + POW6 : cellule J/N (fil rouge).	B5 - moins POW6 : MASSE (15A maxi).

AFFECTATIONS CONNECTEURS CARTE FLU :

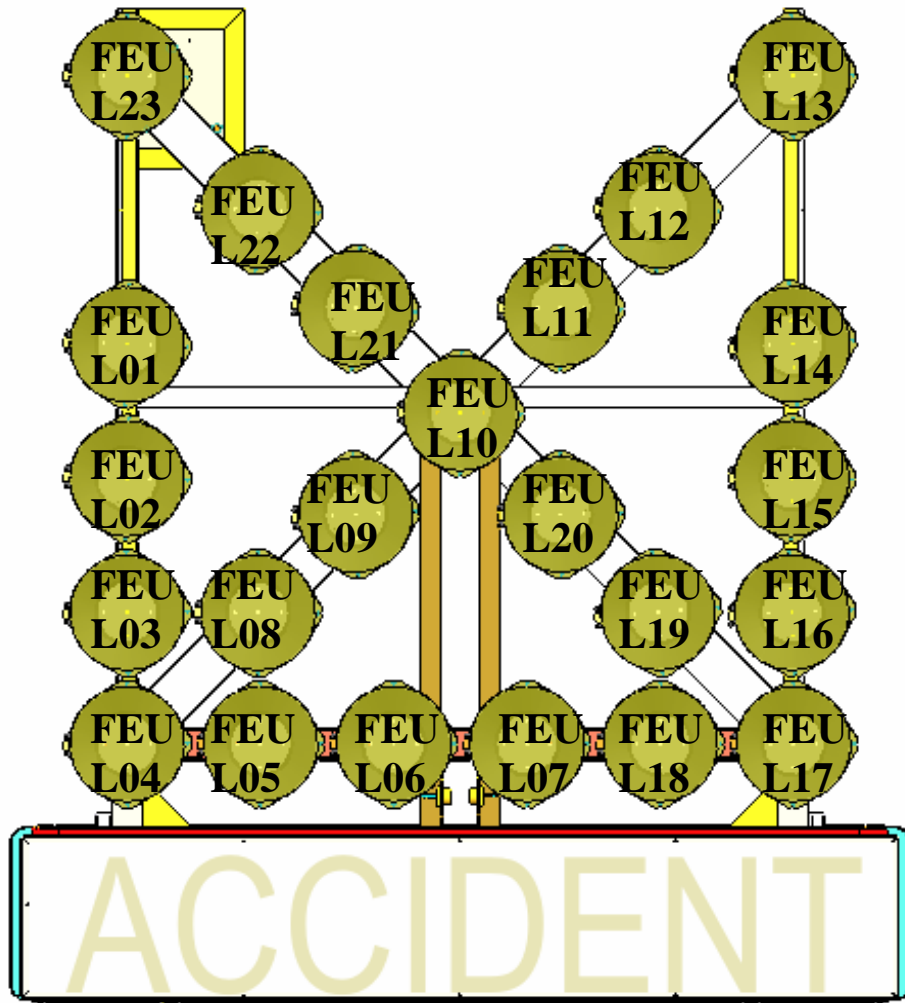
J12 MIC 13 voies NOIR :

Désignation :	Voies utilisées :
A1 : + ALIM. CELLULE. marron	B1 : ENTREE CELLULE. bleu
A2 : + KLAXON ALARME/AUX3	B2 :- KLAXON ALARME/AUX3.
A3 : + VOYANT ALARME. rouge	B3 :- VOYANT ALARME . noir
A5 : + VOYANT FLECHE GAUCHE rouge	B4 : - Non Affecté.
A6 : - VOYANTS. noir	B5 :+ VOYANT FLECHE DROITE. rouge
A7 : + VOYANT XENON GAUCHE. NC	B6 : - VOYANTS. noir
	B7 :+ VOYANT XENON DROIT. NC

J11 MIC 9 voies NOIR :

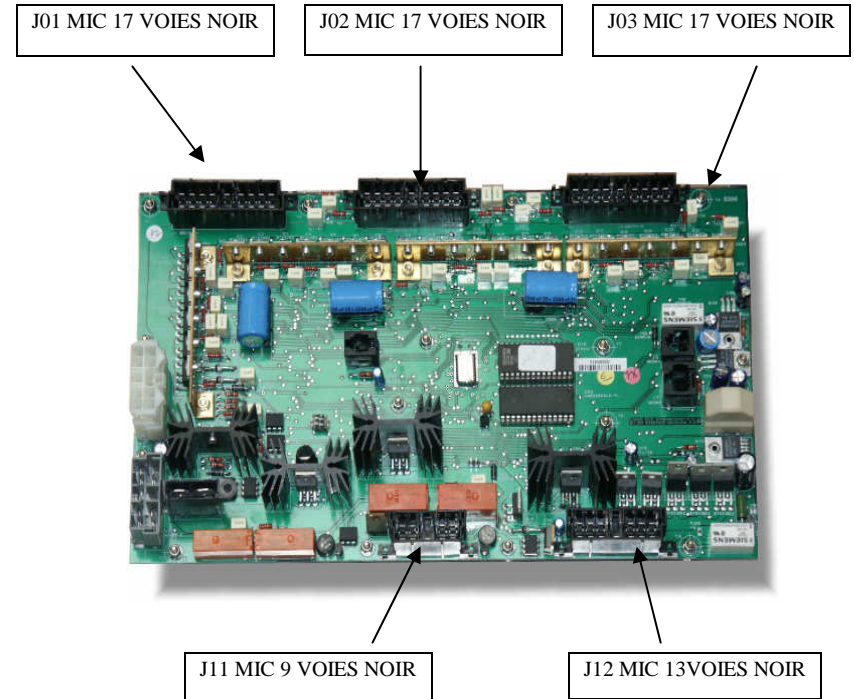
Désignation :	Voies utilisées :
A1 : CAPTEUR HAUT FLE. Orange	B1 : CAPTEUR BAS FLE. blanc
A2 : MOTEUR FLE. Vert / jaune	B2 : - CAPTEURS. gris
A4 : MOTEUR FLE. rouge	B3 :- CAPTEURS. bleu
	B4 : - Non Affecté.
A5 : RELAIS RELEVAGE HYDRO . NC	B5 :- RELAIS RELEVAGE. NC

NUMEROTATIONS ET AFFECTATIONS DES FEUX :

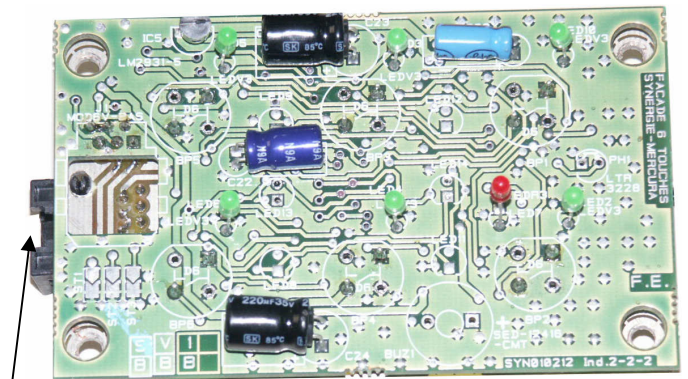


VUE ARRIERE DU VEHICULE

DISPOSITIONS MIC CARTE FLU :



CARTE INTERFACE :



Connexion sur carte FLU via faisceau BUS 8 voies.

AFFECTATIONS DES CONNECTEURS CARTE FLU :

J01 MIC 17 voies NOIR :

Désignation :	couleurs	Voies utilisées :
A1 : + FEU L18.	Jaune	B1 : - FEU L18.
A2 : + FEU L19.	Rouge	B2 : - FEU L19.
A3 : + FEU L20.	Bleu	B3 : - FEU L20.
A4 : + FEU L21.	Violet	B4 : - FEU L21.
		B5 : - Non Affecté.
A6 : + FEU L22.	Gris	B6 : - FEU L22.
A7 : + FEU L23.	Vert	B7 : - FEU L23.
A8 : NC.		B8 : NC
A9 : NC.		B9 : NC

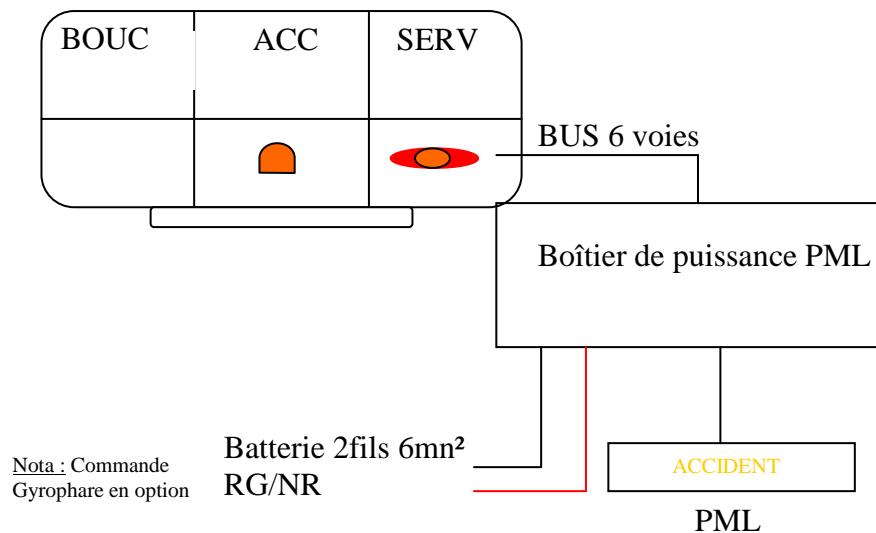
J02 MIC 17 voies NOIR :

Désignation :	couleurs	Voies utilisées :
A1 : + FEU L10.	Marron	B1 : - FEU L10.
A2 : + FEU L11.	Violet	B2 : - FEU L11.
A3 : + FEU L12.	Gris	B3 : - FEU L12.
A4 : + FEU L13.	Vert	B4 : - FEU L13.
		B5 : - FEU L05.
A6 : + FEU L14.	Marron	B6 : - FEU L14.
A7 : + FEU L15.	Orange	B7 : - FEU L15.
A8 : + FEU L16.	Jaune	B8 : - FEU L16.
A9 : + FEU L17.	Blanc	B9 : - FEU L17.
		B9 : - FEU L17.

J03 MIC 17 voies NOIR :

Désignation :	couleurs	Voies utilisées :
A1 : + FEU L01.	Orange	B1 : - FEU L01.
A2 : + FEU L02.	Jaune	B2 : - FEU L02.
A3 : + FEU L03.	Blanc	B3 : - FEU L03.
A4 : + FEU L04.	Gris	B4 : - FEU L04.
		B5 : + FEU L05.
A6 : + FEU L06.	Marron	B6 : - FEU L06.
A7 : + FEU L07.	Rouge	B7 : - FEU L07.
A8 : + FEU L08.	Orange	B8 : - FEU L08.
A9 : + FEU L09.	Rouge	B8 : - FEU L08.
		B9 : - FEU L09.
		B9 : - FEU L09.

SYNOPTIQUE DE CABLAGE PML :



SYNOPTIQUE DE CABLAGE FLU :

