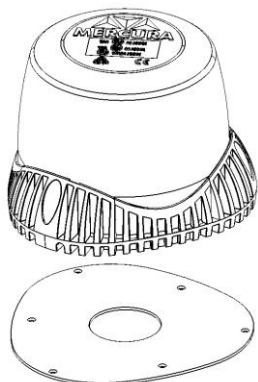


1. GYROLED® M130 -Référence selon couleur du GYROLED
2. JOINT DE PROTECTION - Référence 29637
3. 2 NOTICES PRODUIT (1xFR et 1x GB) - Référence 29816
4. VIS INOX H M06 (3) & RONDELLE PLATE (x3)
5. FAISCEAU GYRO M130 (x1) – Référence 30024
6. BROCHE MINIFIT MOLEX (x4) – Référence 25530
7. SACHET NYLON – Référence 16782



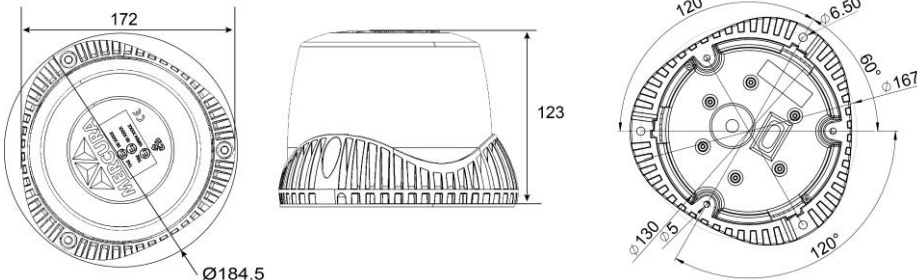
Le GYROLED® M130 MERCURA est un GYROPHARE à leds très hautes performances de CLASSE 2. Le feu dispose de 13 modes de fonctionnement intégrés.

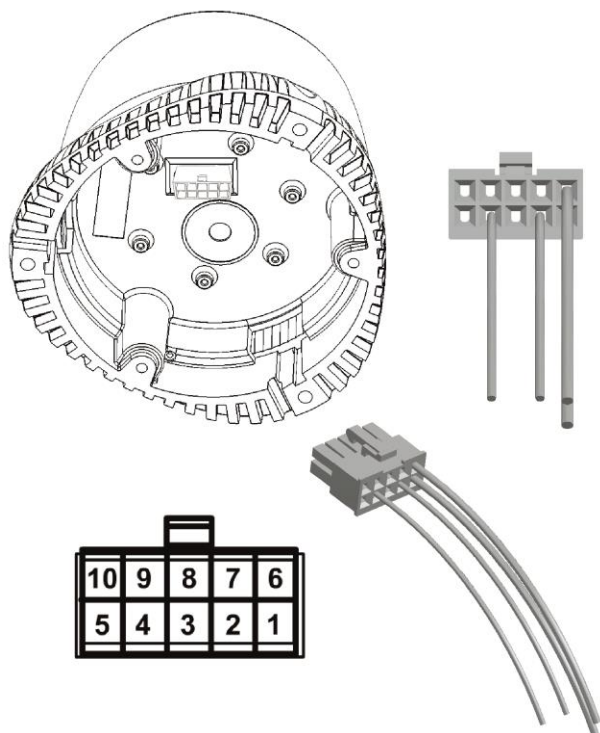
2 diamètres de fixation 3 points sont disponibles : 1 mode type ISO Ø130 et 1 mode de fixation 3 points Ø167. Le M130 est équipé d'un connecteur 10 voies et d'un faisceau de 4 fils pré-câblés. Un jeu de broches à sertir est fourni afin d'ajouter des fonctions secondaires (Synchronisation etc...)

Le M130 est également livré avec un joint de protection en caoutchouc qui assure l'interface avec le pavillon du véhicule.

Le GYROLED® M130 existe dans les couleurs suivantes :

- Bleu
- Orange
- Rouge
- Vert
- Cristal

	
Tension d'Alimentation : 10 – 30 Volts	
Poids : 1,274 Kg	
Coupure Tension basse : 8 volts	
Puissance : 22W maximum	
Température de fonctionnement : <ul style="list-style-type: none"> <li>• -40°C à +85°C</li> </ul>	
Références GYROLED® ISO: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bleu : 28700</li> <li>• Orange : 28701</li> <li>• Cristal : 28702</li> <li>• Rouge : 28703</li> <li>• Vert : 28704</li> </ul>	
Modes de fonctionnement : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rotation R65</li> <li>2. Double Flash R65</li> <li>3. Triple Flash</li> <li>4. Single Flash</li> <li>5. ½ Rotatif</li> <li>6. ½ Double Flash</li> <li>7. ½ Triple Flash</li> <li>8. ½ Single Flash</li> <li>9. ICAO Flash</li> <li>10. ICAO Rotatif</li> <li>11. ½ ICAO Flash</li> <li>12. ½ ICAO Rotatif</li> <li>13. Led Centrale Supérieure allumée seule</li> </ol>	
L'homologation R65 est disponible uniquement sur les modèles de GYROLED® M130 Bleu, Orange, Rouge	
Marquage R65	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bleu Flash : TB2 E2 0016105</li> <li>• Bleu Rotatif : TB2 E2 0016106</li> <li>• Orange Flash : TA2 E2 0016107</li> <li>• Orange Rotatif : TA2 E2 0016108</li> <li>• Rouge Flash : TR2 E2 0016220</li> <li>• Rouge Rotatif : TR2 E2 0016221</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marquage "E" Règlement R10 n° « E2 10R05 16034 »</li> <li>• CISPR25 (2008) : classe 4 ou 5 en rayonné</li> </ul>	



- Emplacement broche n°1 : Fil n°1 > Masse Alimentation GYROLED® M130
- Emplacement broche n°2 : Fil n°2 > Fonction NUIT
- Emplacement broche n°3 > Fonction CRUISE
- Emplacement broche n°4 : Fil n°4 > Sélection mode de fonctionnement
- Emplacement broche n°6 : Fil n°6 > « + » Alimentation GYROLED® M130
- Emplacement broche n°7 : Entrée mode synchronisation n°1
- Emplacement broche n°8 : Entrée mode synchronisation n°2
- Emplacement broche n°9 : Sortie synchronisation

GYROLED® M130 est fourni avec un kit connecteur équipé de 4 fils sérigraphiés. 4 broches Minifit Molex non câblées. Le connecteur est équipé des 4 fils de fonctionnement de base (Alimentation « + » et « - », Sélection Mode, Nuit GYROLED®), les autres broches fournies séparément correspondent aux numéros de broches du connecteur et sont associées à des options de fonctionnement (Synchronisation et Cruise).

Pour sélectionner un mode de fonctionnement parmi les 13 disponibles, alimenter le GYROLED® M130 puis appliquer des impulsions au « +Batterie » sur le fil n°4 jusqu'au mode désiré. Celui-ci reste mémorisé même si l'alimentation du GYROLED® M130 est déconnectée.

Nota : Afin de faciliter le repérage des modes de défilement, le mode n°13 est celui qui allume uniquement la led supérieure située au sommet du feu

La fonction NUIT permet de limiter la puissance lumineuse du feu lors d'une intervention de nuit.

La fonction CRUISE bascule le feu en mode atténué et fixe lorsque le véhicule est en patrouille.

Le choix de l'emplacement de l'implantation d'un GYROLED® M130 sur un véhicule doit répondre aux exigences de la réglementation en matière d'installation de signalisation lumineuse.

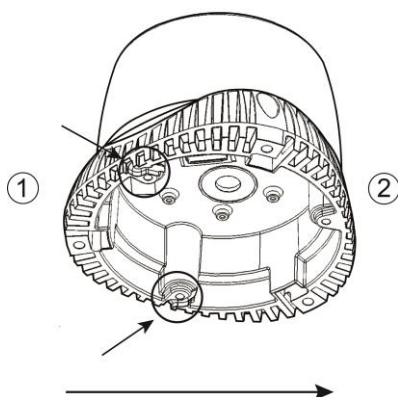
GYROLED® M130 doit être positionné verticalement, de manière à ce que le faisceau lumineux soit projeté sur un plan horizontal. Il est également très important de s'assurer de certaines règles de proximité avec d'autres équipements. Ainsi, l'implantation de GYROLED® M130 doit s'effectuer impérativement à plus de 30 centimètres de tout équipement de radio ou de téléphonie (émetteur-récepteur, câbles, antennes, filtres).

Il est impératif de respecter le dimensionnement des faisceaux électriques, en diamètre et en longueur, afin de conserver l'efficacité de la protection de ligne (Fusible). Aussi nous vous préconisons l'utilisation de fils de 1mm<sup>2</sup> de section pour les fils d'alimentation.

Le fusible de protection doit être positionné en tête de ligne au plus près de la batterie. Sa valeur doit prendre en considération la consommation des équipements installés aussi bien que la longueur de la ligne elle-même (2A pour 12 volts ; 1A pour 24 volts).

Les connexions du GYROLED® M130 doivent être serties dans les règles de l'art au moyen de l'outillage approprié.

## ORIENTATION DU GYROLED® M130

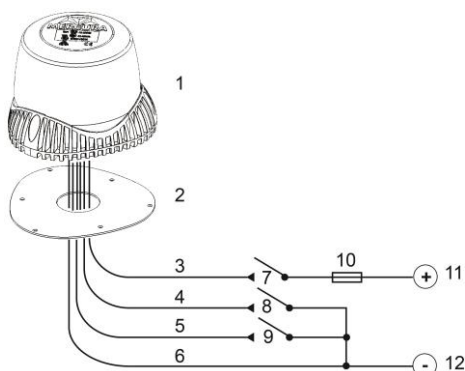


### SENS DU MONTAGE

L'installation du GYROLED® M130 sur le pavillon du véhicule doit respecter une orientation particulière. En effet, les 2 chicanes présentes sur le socle doivent être orientées vers l'arrière.

1. Arrière
2. Avant

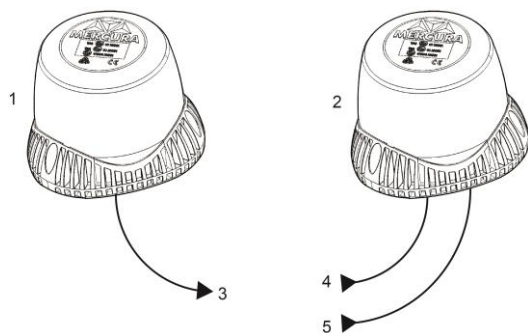
## CONNEXIONS ALIMENTATION, FONCTION CRUISE, FONCTION NUIT



1. GYROLED® M130
2. Joint Interface GYROLED® M130 / Pavillon véhicule
3. Fil n°6 alimentation GYROLED® M130
4. Fil n°2 : Fonction Nuit
5. Fil n°3 : Fonction Cruise
6. Fil n°1 : Masse Alimentation GYROLED® M130
7. Commande GYROLED® M130 (non fournie)\*
8. Commande fonction nuit (non fournie)
9. Commande fonction Cruise (non fournie)
10. Fusible ligne d'alimentation (non fourni)
11. « + » Batterie
12. Masse Batterie

(\* ) ATTENTION ! La commande du GYROLED M130 s'effectue obligatoirement par le « + ».

## CONNEXION SYNCHRONISATION



1. GYROLED® M130 « Maître »
2. GYROLED® M130 « Esclave »
3. Fil n°9: Sortie signal de synchronisation
4. Fil n°7 : Entrée signal n°1 de synchronisation (Synchronisation en phase)
5. Fil n°8 : Entrée signal n°2 de synchronisation (Synchronisation en opposition de phase)

La synchronisation entre 2 GYROLED® M130 s'effectue en reliant le fil n°9 « Sortie Synchronisation » du feu « Maître » à l'une des 2 entrées synchronisation du feu « Esclave » selon le choix du type de synchronisation.



L'installation du GYROLED® M130 sur le véhicule doit s'opérer en respectant la réglementation en vigueur concernant les feux spéciaux des véhicules d'intervention et de service dans les pays d'utilisation de celui-ci. Le choix du mode de fonctionnement du feu doit répondre également à ces exigences. L'installateur est de ce fait le seul responsable de l'installation du produit.



Manipuler le GYROLED M130® avec les précautions d'usage. Le port de gant est préconisé pour éviter tout risque de coupure et d'éraflure sur les mains lors de la pose.



Ne pas manipuler le GYROLED® M130 juste après son utilisation car son embase en aluminium peut être encore chaude. Il y a risque de brûlure des mains.

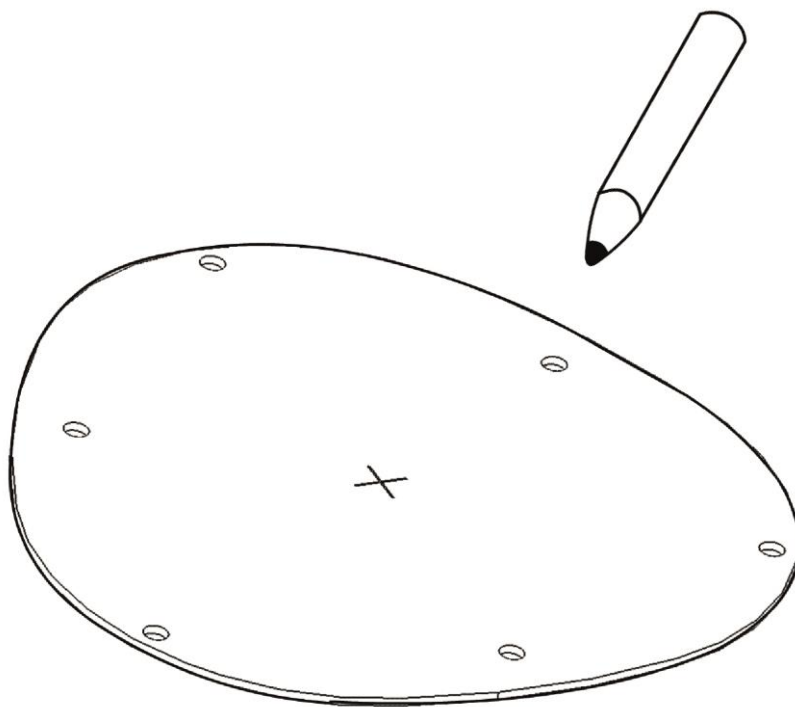


Ne pas fixer du regard le GYROLED® en fonctionnement afin d'éviter tout risque de lésion oculaire dû à une exposition prolongée de la rétine aux faisceaux lumineux.



Le passage du faisceau du GYROLED vers l'intérieur du véhicule doit impérativement être étanche. L'utilisation d'un mastic d'étanchéité est préconisée.

Le joint livré avec le M130 peut être utilisé comme gabarit de perçage.



Plan de perçage

