

# TRIANGLE A RELEVAGE ELECTRIQUE CCS BASIC & VOIRIE

(Gamme CAN)

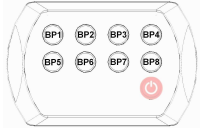
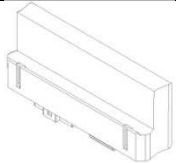



Le triangle à relevage MERCURA peut être piloté par les CCS BASIC et Voirie. La différence essentielle entre les 2 versions réside dans le fonctionnement, en particulier dans la méthode d'arrêt du système lorsque le triangle est en position haute. Le câblage est également différent au niveau des sorties permanentes utilisées.

## FUNCTIONNEMENT

### Cas du CCS version BASIC

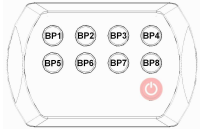
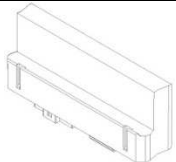



Un appui sur le bouton arrêt système provoque la **coupure instantanée** du CCS quel que soit la position du triangle. Ce dernier reste figé dans sa position.

La procédure consiste donc à éteindre le triangle, attendre que celui-ci soit en position basse, puis arrêter le système.

	
<b>MISE SOUS TENSION</b>	Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche.
	Arrête manuellement l'ensemble du système. Le système s'arrête automatiquement si la tension chute en dessous de 11,5V (véhicules 12V) ou 23V (véhicules 24V).
	Active ou désactive la sortie de puissance AUXILIARE n°3 et la sortie de commande à la masse « Supplément Aux 3 ». Cette sortie de commande à la masse est utilisée pour commander le relevage du triangle.
	1 sortie alimentation fournissant une alimentation électrique au « + Batterie » est disponible dès la mise sous tension du système. Elle est utilisable pour l'alimentation permanente de la centrale à relevage du triangle.

### Cas du CCS version VOIRIE (Automatisme spécial Triangle à relevage électrique)

Un appui sur le bouton arrêt système provoque la **coupure temporisée à 20 secondes** du CCS quel que soit la position du triangle. Si ce dernier est en position haute, il redescend. A l'issue de la temporisation, le CCS s'éteint.

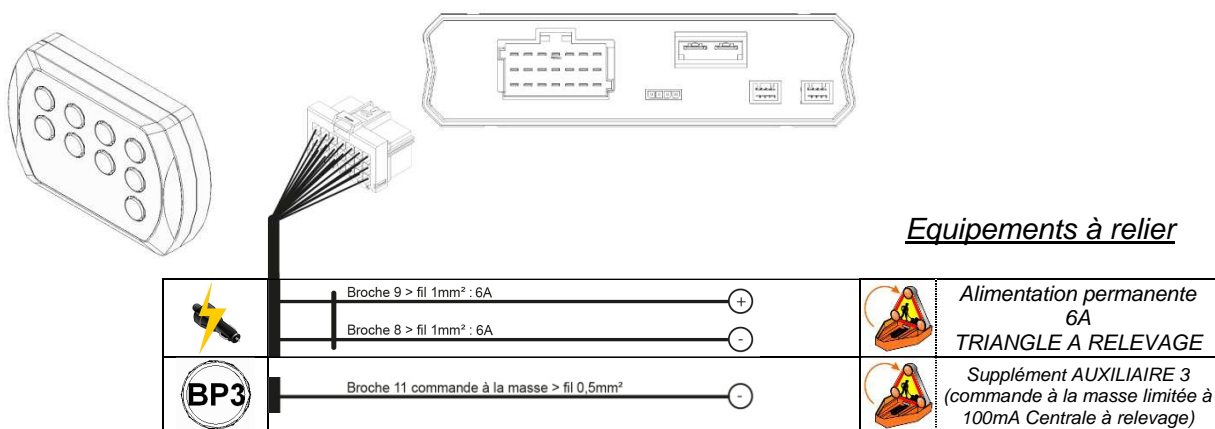
	
<b>MISE SOUS TENSION</b>	Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche.
	Arrête manuellement l'ensemble du système <b>après une temporisation de 20 secondes</b> . Le système s'arrête automatiquement si la tension chute en dessous de 11,5V (véhicules 12V) ou 23V (véhicules 24V).
	Active ou désactive la fonction TRIANGLE. Ce peut être un TRIANGLE fixe ou un TRIANGLE A RELEVAGE. Cette fonction désactive la fonction FEUX SPECIAUX BLEUS.
	1 sortie alimentation fournissant une alimentation électrique au « + Batterie » est disponible dès la mise sous tension du système. Elle est utilisable pour l'alimentation permanente de la centrale à relevage du triangle.

## CABLAGE

### Cas du CCS version BASIC

La sortie de puissance permanente\* nécessaire à l'alimentation de la centrale à relevage est la sortie de puissance n°11 de 6A (**Broche n°9 '+' et broche n°8 '-'**).

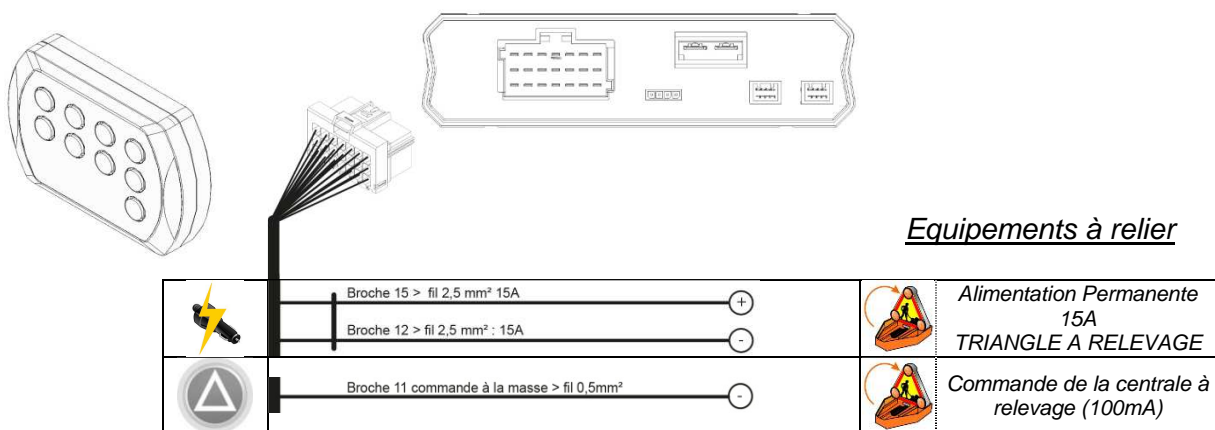
La sortie de commande à utiliser est la sortie n°12 « commande à la masse » (**Broche n°11**) de 100mA nommée Sup Aux 3 et commandée par la **touche BP3** (AUX3). Cette sortie est désactivée dès l'appui sur la commande d'arrêt (BP3 ou BP Arrêt Système).



### Cas du CCS version VOIRIE

La sortie de puissance permanente\* nécessaire à l'alimentation de la centrale à relevage est la sortie de puissance n°1 de 15A (**Broche n°15 '+' et broche n°12 '-'**).

La sortie de commande à utiliser est la sortie n°12 « commande à la masse » (**Broche n°11**) de 100mA nommée « Commande de la centrale à relevage » commandée par la **touche « TRIANGLE »**. Cette sortie est désactivée dès l'appui sur la commande d'arrêt (BP Triangle ou BP Arrêt Système).



\* Une sortie permanente est une sortie de puissance active dès la mise sous tension du système, elle n'est pas liée à une touche de commande. Elle est désactivée lorsque le système est éteint.