

Prüfbericht:

202050514-GyroLED-M

In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)



Antragsteller : **Standby GmbH**
Typ : **GyroLED**

Prüfbericht

Nachweis der Haltbarkeit einer LED Kennleuchte mit Magnetfuß mittels fahrdynamischen Tests (Höchstgeschwindigkeit, max. Vollverzögerung).
Die Durchführung erfolgte in Anlehnung an die DIN 14620 Punkt 6.4.



Bauteil : LED Kennleuchte mit Magnetfuß

Typ : GyroLED

Handelsbezeichnung : GyroLED, gelb, Magnet, CLP, Doppelblitz, Kl.1

Antragsteller : Standby GmbH
Hünxer Straße 330
46537 Dinslaken
Deutschland

Produktionsdatum : 2019

Antragsteller : **Standby GmbH**
 Typ : **GyroLED**

I Antrag

- 1.1 Nachweis über die Haltbarkeit der LED Magnet Rundumleuchte GyroLED.
 Dazu wurden in Anlehnung an die DIN 14620 Punkt 6.4 verschiedene fahrdynamische Tests bei dem DEKRA Technology Center absolviert. Die Testprozedur beinhaltete Testfahrten mit Höchstgeschwindigkeit (entsprechend dem Testfahrzeug), sowie Bremsmessungen mit maximaler Verzögerung (Notbremsung).
- 1.2 Bemerkung
- Weiterhin beinhaltet der Test die Datenaufnahme für Massen und Abmessungen des Prüfobjektes.
 Die Begutachtung der elektronischen Komponenten war nicht Umfang des Tests!
- 1.3 Antragsteller : Standby GmbH
 Hünxer Straße 330
 46537 Dinslaken
 Deutschland

II Anwendungsbereich

- 2.1 Die Verwendung der aufgeführten Kennleuchte GyroLED, ist ausschließlich mit Genehmigung möglich! Weitere Informationen siehe dem Produkt beigefügter Anleitung.

III Technische Details

- 3.1 LED Kennleuchte
- 3.1.1 Hersteller : Mercura
 4 Rue Louis Pasteur
 ZA Les Gailletrous
 41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR – FRANCE
- 3.1.2 Typ : GyroLED
- 3.1.3 Artikelnummer : F22309
- 3.1.4 Seriennummer : Nicht vorhanden
- 3.1.5 Identifikationsmerkmale : Aufkleber (siehe Anlage)
- 3.2 Magnetfuß
- 3.2.1 Hersteller : Senken
- 3.2.2 Typ : Neodym-Magnet
- 3.2.3 Artikelnummer Magnetfuß : Nicht vorhanden
- 3.2.4 Identifikationsmerkmale : keine

Antragsteller : **Standby GmbH**
 Typ : **GyroLED**

3.3	Dimensionen	
3.3.1	Durchmesser LED Kennleuchte	: 104 mm
3.3.2	Durchmesser Fuß	: 80 mm
3.3.3	Höhe Leuchte inkl. Fuß	: 73 mm
3.3.4	Höhe Leuchte	: 64 mm
3.3.5	Effektive magnetische Fläche	: 27,71 cm ²
3.3.6	Anzahl Einzelmagnete	: 9
3.3.7	Abmaße Einzelmagnet	: 16 mm x 9,9 mm
3.3.8	Haftkraft Magnetfuß lt. Hersteller	: Keine Angabe
3.4	Gewicht Leuchte inkl. Kabel	: 711,8 g
3.5	Betriebsanleitung	: liegt dem Produkt in französischer Sprache bei
3.6	Bemerkung	: Die Magneten sind gleichmäßig, kreisförmig unterhalb der LED Kennleuchte angebracht. Die einzelnen Elemente sind kraftschlüssig miteinander verbunden! Zum Testzeitpunkt war das Prüfobjekt mit einer gelben Kunststoff Abdeckung bestückt.

VI Test Protokoll

4.1 Test Bedingungen

4.1.1	Test Fahrzeug	
4.1.1.1	Name des Herstellers	: Audi AG
4.1.1.2	Typ / Variante / Version	: 8VA
4.1.1.3	Handelsname	: RS3
4.1.1.4	Fahrzeugklasse	: M1
4.1.1.5	Motorleistung (kW)	: 294
4.1.1.6	Motor	: EA855 evo
4.1.1.7	Getriebe	: 7-Gang Automatik
4.1.1.8	Reifenhersteller, Dimensionen	: Pirelli P Zero R02, 235/35 R19

Antragsteller : **Standby GmbH**
 Typ : **GyroLED**

- 4.1.1.9 Bemerkung : Das o.g. Fahrzeug verfügt über ein Fahrzeugdach mit Metallstruktur
- 4.1.2 Mess- und Testequipment : Messwerverfassungssystem
 Geschwindigkeitssensor
 Pedalkraftsensor
 Beschleunigungssensor
 PKW Radlastwaage, Präzisionswaage
 Messschieber
 GoPro
- 4.1.3 Weitere Parameter
- 4.1.3.1 Wetter Bedingungen : heiter, trocken
- 4.1.3.2 Luft Temperatur (°C) : 20
- 4.1.3.3 Windgeschwindigkeit (m/s) : 4 – 5
- 4.1.3.4 Test Datum : 22.10.2020
- 4.1.3.5 Test Strecke : DEKRA Test Oval, 01998 Klettwitz, Germany

4.2 Montage

Die Kennleuchte des Antragstellers Standby GmbH vom Typ GyroLED wurde auf einem trockenen, fettfreien und sauberen Fahrzeugdach (Metalloberfläche) aufgebracht.

4.3 Hochgeschwindigkeitstest

Test Nr.	Geschwindigkeit [km/h]	Position Kennleuchte
1	260,7	OK
2	260,8	OK
3	261,5	OK

Es konnte keinerlei Bewegung der LED Kennleuchte auf dem Fahrzeugdach (Blech) festgestellt werden.

4.4 Bremsen mit maximaler Verzögerung (Notbremsung)

Die Bremsversuche wurden aus einer Ausgangsgeschwindigkeit von 80, 100 und 160 km/h durchgeführt.

Test Nr.	Geschwindigkeit Beginn [km/h]	Gemessene mittlere Vollverzögerung MFDD [m/s ²]	Bremsweg [m]	Position Kennleuchte
1	80,5	10,41	26,1	OK
2	80,4	10,84	24,5	OK
3	80,2	10,68	25,2	OK

Antragsteller : **Standby GmbH**
 Typ : **GyroLED**

Test Nr.	Geschwindigkeit Beginn [km/h]	Gemessene mittlere Vollverzögerung MFDD [m/s ²]	Bremsweg [m]	Position Kennleuchte
1	99,9	11,39	37,3	OK
2	99,7	11,21	37,3	OK
3	100,3	11,31	37,6	OK

Test Nr.	Geschwindigkeit Beginn [km/h]	Gemessene mittlere Vollverzögerung MFDD [m/s ²]	Bremsweg [m]	Position Kennleuchte
1	159,0	11,54	89,4	OK
2	159,8	11,33	82,7	OK
3	159,7	11,51	91,3	OK

Es konnte keinerlei Bewegung der LED Kennleuchte auf dem Fahrzeugdach (Metalloberfläche) festgestellt werden.

4.5 **Bemerkung**

Keine

V Schlussbescheinigung

Als Ergebnis kann die Haltbarkeit der Kennleuchte vom Typ GyroLED des Antragstellers Standby GmbH, für alle absolvierten Tests (Höchstgeschwindigkeit und Notbremsung mit maximale Verzögerung) in Anlehnung an die DIN 14620 Punkt 6.4 gefordert, bestätigt werden.

Die LED Kennleuchte wurde mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 261,5 km/h und einer maximalen mittleren Vollverzögerung von bis zu 11,54 m/s² getestet. Es konnten keinerlei Bewegungen des Versuchsträgers auf dem Fahrzeugdach (Metalloberfläche) festgestellt werden.

Dem Produkt ist eine Montageanleitung in französischer Sprache beigefügt, nach welcher unbedingt gehandelt werden sollte.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 9 einschließlich der Anlage Fotos.

Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

Klettwitz, 11.11.2020



Denny Weiser, M.Sc.
 Fachspezialist

Antragsteller : Standby GmbH
Typ : GyroLED

GyroLED - Ansicht vorn, unten mit Magnetfuß



Details



Abmaße Magnetfuß



Durchmesser LED Kennleuchte



Höhe LED Kennleuchte inkl. Fuß



Höhe Fuß

Anlage Fotos zum Prüfbericht:

202050514-GyroLED-M

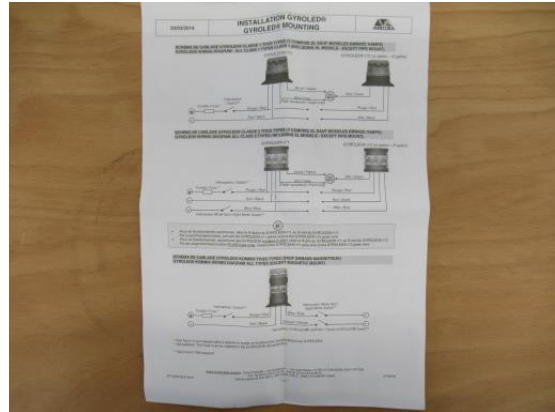
In Anlehnung an DIN 14620 (Pkt. 6.4)



Antragsteller : Standby GmbH
Typ : GyroLED



Gewicht LED Kennleuchte inkl. Kabel



Bedienungsanleitung

Antragsteller : Standby GmbH
Typ : GyroLED

Test Fahrzeug / Messtechnik



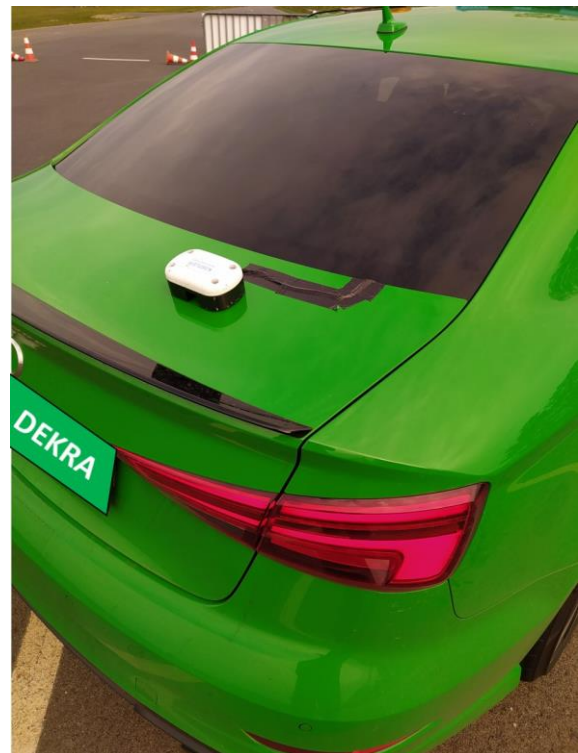
Prüffahrzeug



Messdatenerfassung



Bedieneinheit und Verzögerungssensor Display



GPS Maus

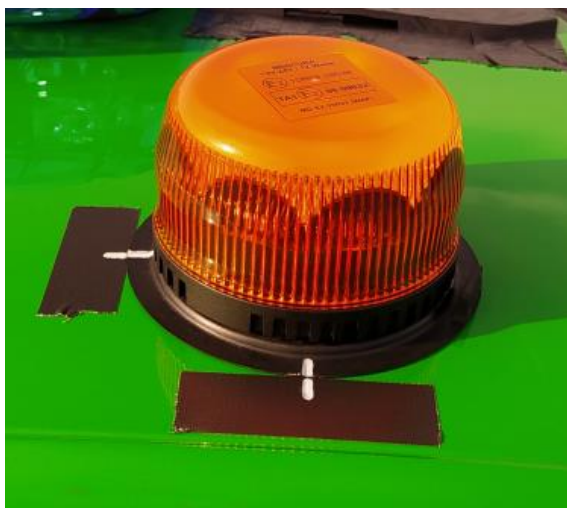
Antragsteller : Standby GmbH
Typ : GyroLED



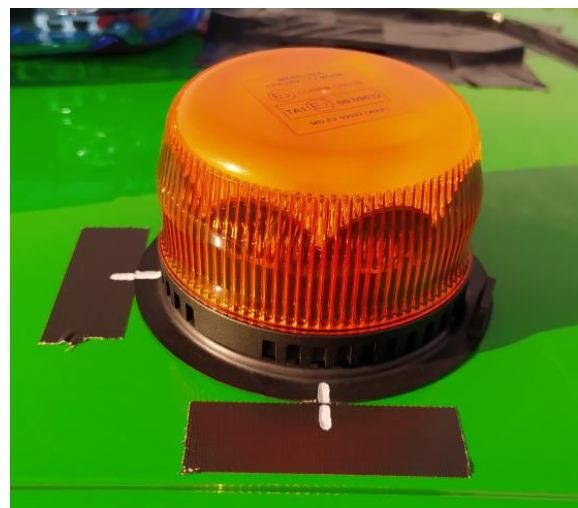
Position vor Prüfung



Position nach Prüfung



Position vor Prüfung



Position nach Prüfung